

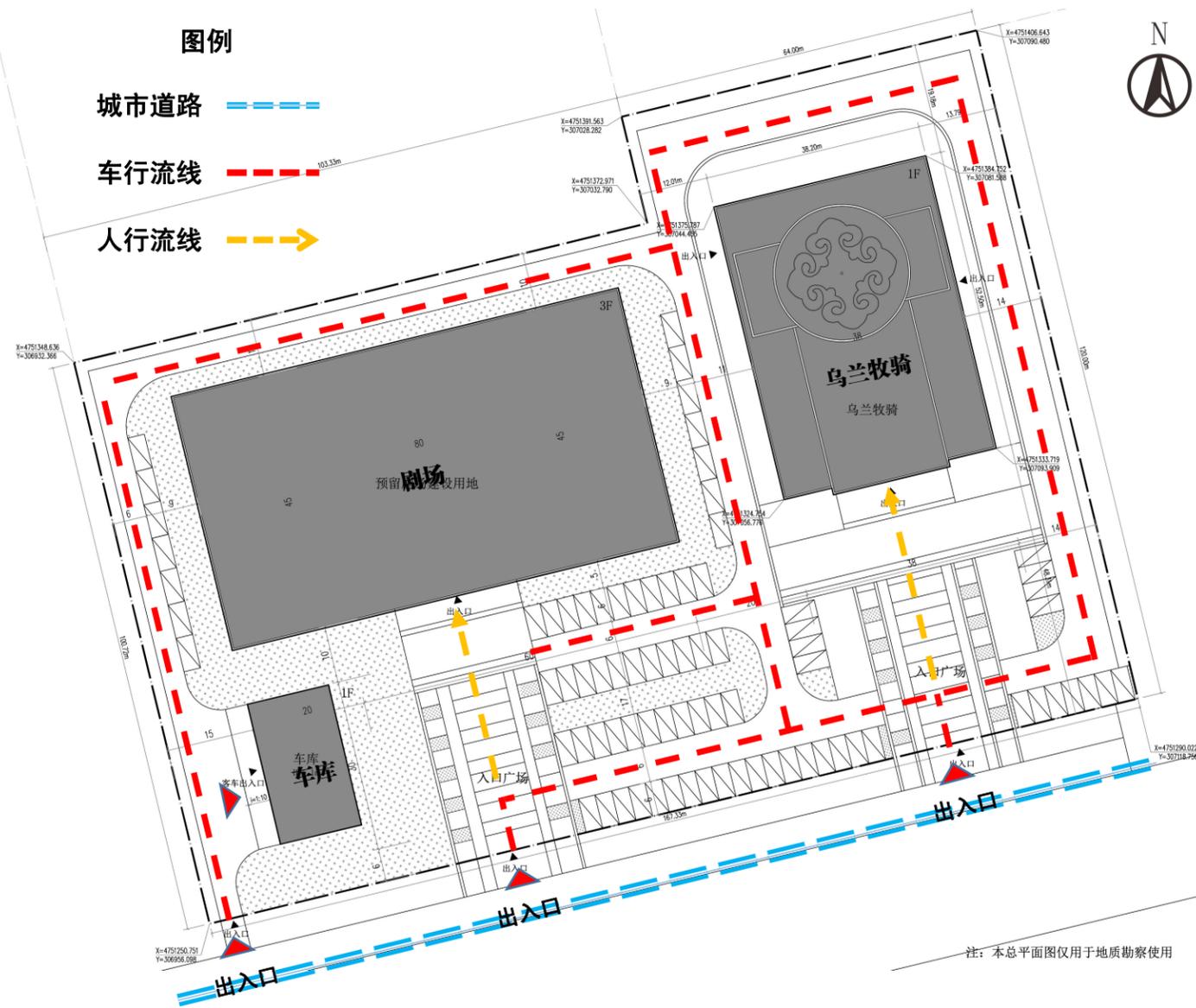


内蒙古通辽市奈曼旗乌兰牧骑景观规划设计方案

NEI MENG GU TONG LIAO SHI NAI MAN QI WU LAN MU QI JING GUAN GUI HUA SHE JI FANG AN

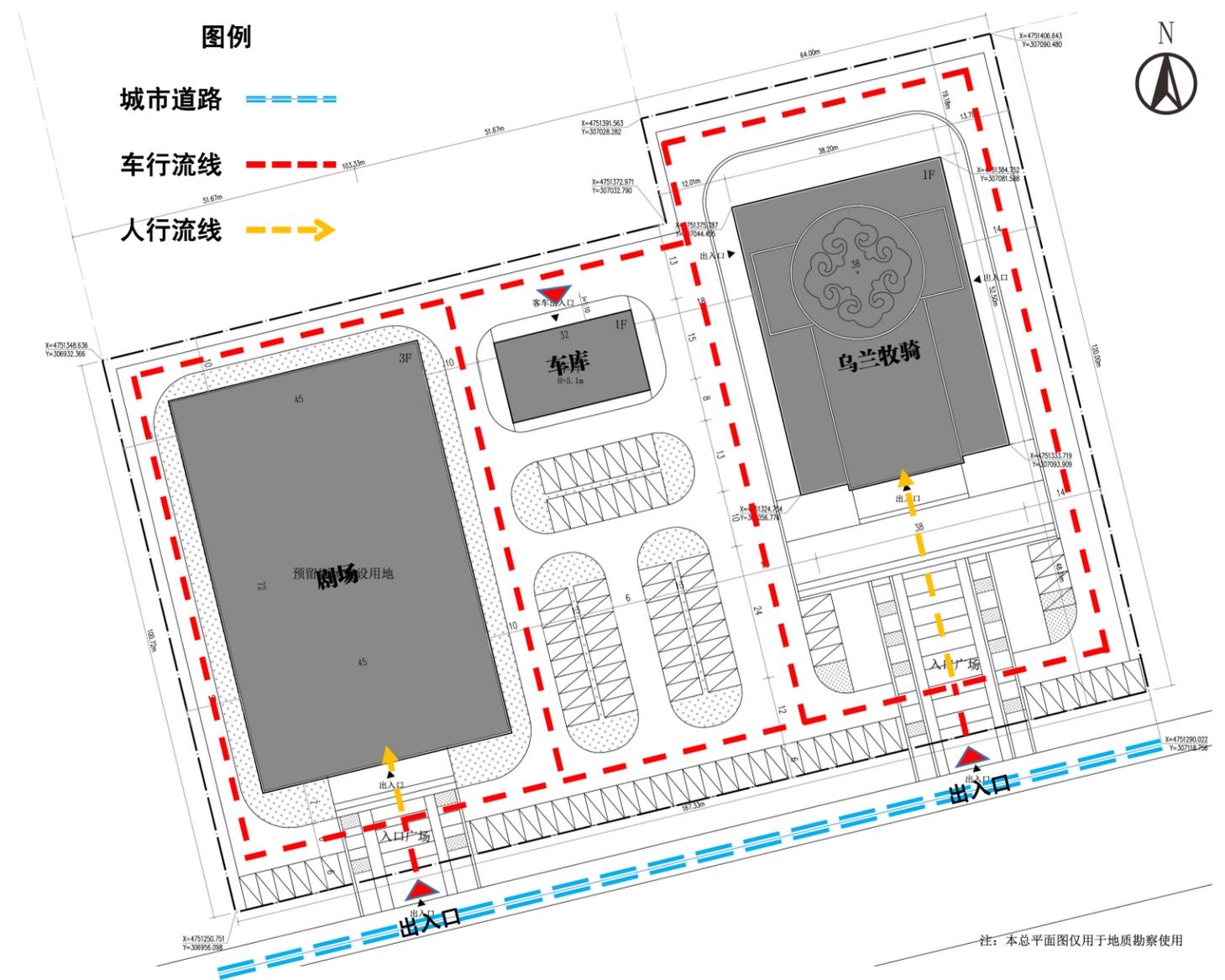
乌兰牧骑景观规划设计方案交通流线对比图

COMPARISON OF TRAFFIC FLOW LINES IN WULAN MUQI LANDSCAPE PLANNING AND DESIGN SCHEME



方案一：

- 1、基地共设置出入口3处，乌兰牧骑和剧场结合入口广场来达到人员集散的效果，车库出入口独立布置于场地西侧；
- 2、基地西南侧设置**客车出入口**，避免了流线交叉，形成了独立的后勤流线；
- 3、停车场环绕建筑布置，**基地内车行流线不交叉**；
- 4、停车数量：80辆。



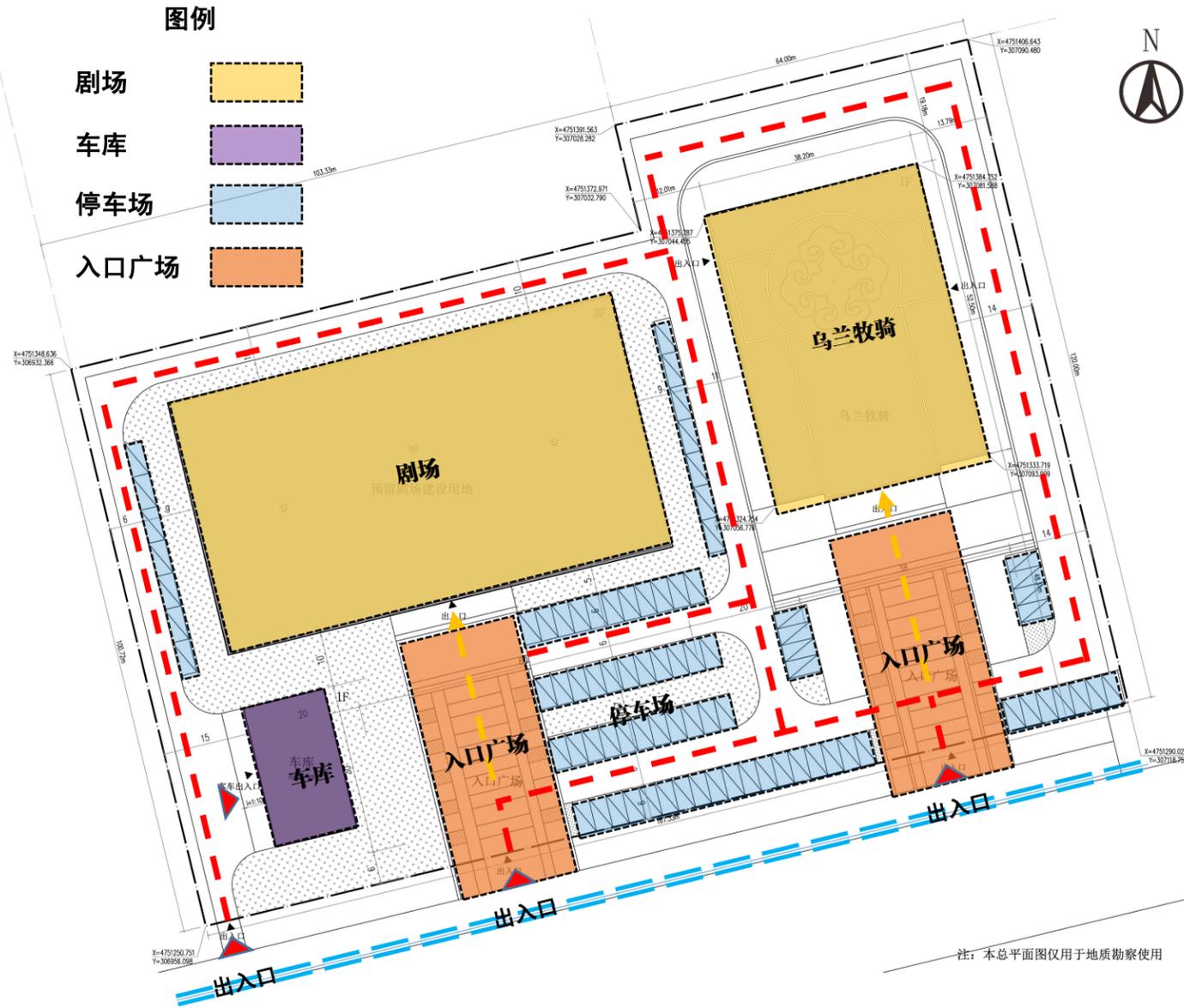
方案二：

- 1、基地共设出入口2处，分别为：乌兰牧骑出入口、剧场出入口。
- 2、剧场竖向布置于场地西侧，平面的布置会更加舒适；
- 3、停车场和车库集中布置于场地中央，功能分区更加规整，停车效率更高效。；
- 4、停车数量：93辆。



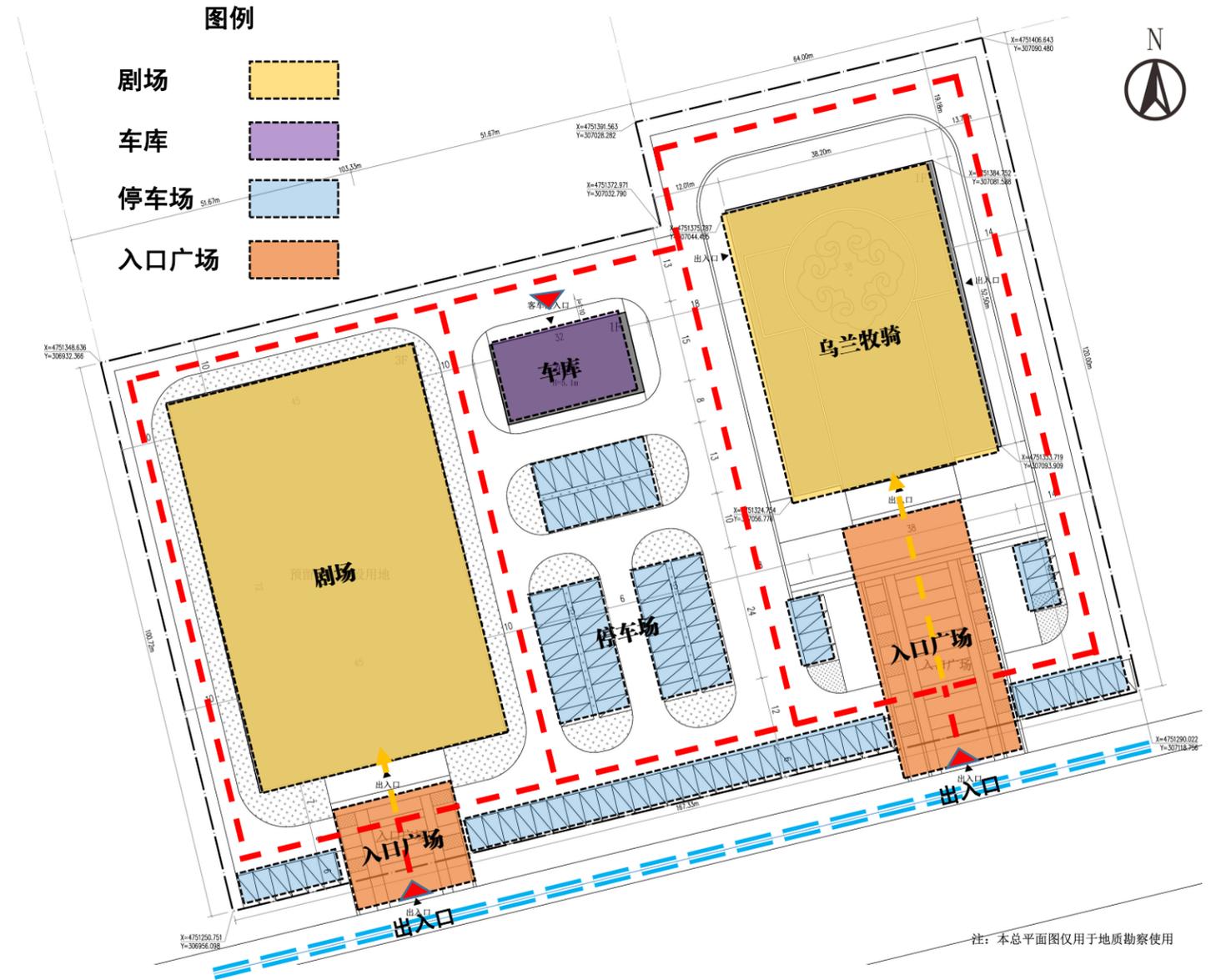
乌兰牧骑景观规划设计方案功能分区对比图

FUNCTIONAL ZONING COMPARISON OF WULAN MUQI LANDSCAPE PLANNING AND DESIGN SCHEME



方案一：

- 1、剧场横向布置，与乌兰牧骑位于同一界面，**视线较为通透，视觉体验更为舒适；**
- 2、车库位于基地西南侧，基地西南侧**单独设置客车出入口，不会对来往车辆造成影响；**
- 3、停车场位于剧场入口广场与乌兰牧骑入口广场中部，**环绕建筑进行展开设计。**



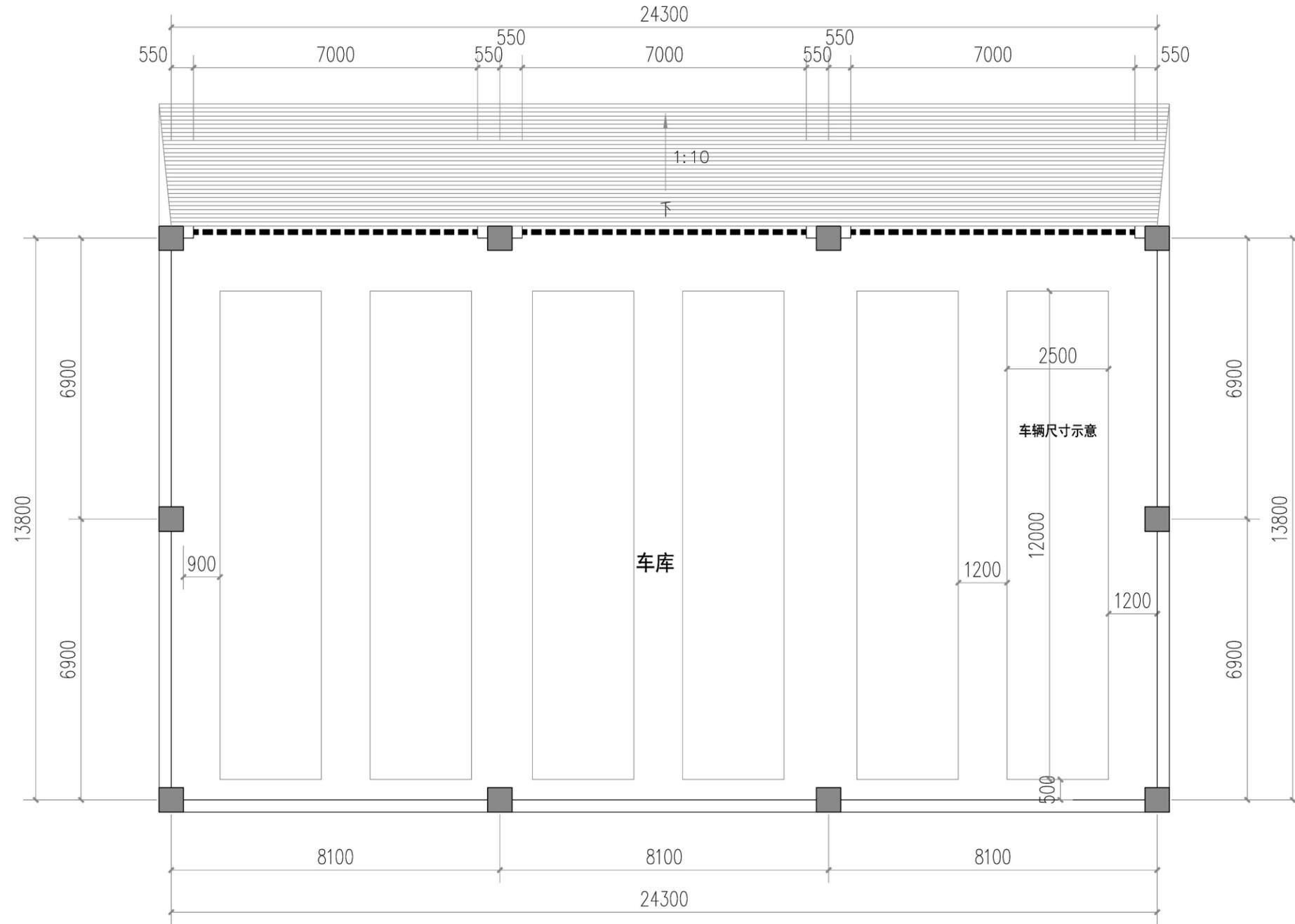
方案二：

- 1、剧场位于基地西侧并纵向布置，与乌兰牧骑彼此相隔并相对独立，**视线上无明显关联；**
- 2、车库位于剧场与乌兰牧骑中部，车库出入口位于北侧，**与来往车辆共用同一场地出入口，会对来往车辆造成一定影响；**
- 3、停车场设置较为规整集中，停车数量多于方案一；
- 4、剧场入口广场相较于方案一来讲**尺度较小，影响人留的集散。**



车库平面图

GARAGE PLAN



一层平面图 (366.42m²)

