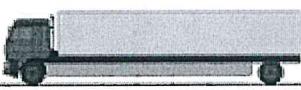
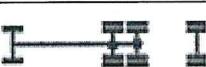
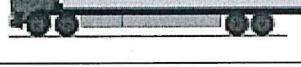
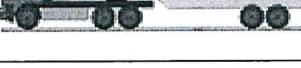
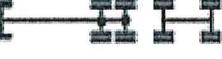
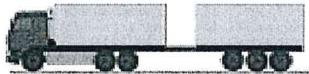
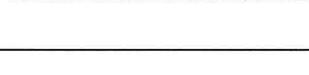
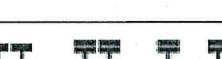


附件：

公路货运车辆超限超载认定标准

轴数	车 型	图 例	总质量限值 (吨)	
2 轴	载货汽车			18
3 轴	中置轴 挂车列车			27
	铰接列车			
	载货汽车			25
4 轴	中置轴 挂车列车			36
				35
	铰接列车			36
	全挂 汽车列车			
5 轴	载货汽车			31
	中置轴 挂车列车			43
				
铰接列车				

轴数	车 型	图 例	总质量限值 (吨)
5 轴	铰接列车		
			
	全挂 汽车列车		
			
6 轴	中置轴 挂车列车		
			
			
			
	铰接列车		
			
	全挂列车		
			
备注	1. 二轴货车车货总重还应当不超过行驶证标明的总质量。 2. 除驱动轴外, 图例中的二轴组、三轴组以及半挂车和全挂车, 每减少两个轮胎, 其总质量限值减少 3 吨。 3. 安装名义断面宽度不小于 425mm 轮胎的挂车及其组成的汽车列车, 驱动轴安装名义断面宽度不小于 445mm 轮胎的载货汽车及其组成的汽车列车, 其总质量限值不予核减。 4. 驱动轴为每轴每侧双轮胎且装备空气悬架时, 3 轴和 4 轴货车的总质量限值各增加 1 吨; 驱动轴为每轴每侧双轮胎并装备空气悬架、且半挂车的两轴之间的距离 $d \geq 1800\text{mm}$ 的 4 轴铰接列车, 总质量限值为 37 吨。 5. 图例中未列车型, 根据《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB1589-2016) 规定, 确定相应的总质量限值。		